

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Иркутской
областной общественной
организации «Федерация
спорта сверхлегкой авиации

_____ А.В. Рудых

СОГЛАСОВАНО:

Мэр МО «Эхирит-
Булагатский район»

_____ И.П. Усов

УТВЕРЖДАЮ:

Министр спорта
Иркутской области

_____ И.Ю. Резник

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытого чемпионата
Иркутской области
по спорту сверхлегкой авиации

(Спортивная дисциплина: параплан – полет на точность
номер-код вида спорта: 1580001411Я)

20-22 апреля 2018 г.
Иркутская область

1. Общие сведения

1.1. Наименование спортивного мероприятия: Открытый чемпионат Иркутской области 2018 г. по спорту сверхлегкой авиации (спортивная дисциплина: параплан – полет на точность) (далее – спортивное соревнование).

1.2. Место проведения: Иркутская область, Эхирит-Булагатский район, посадочная площадка «Малая Кура».

1.3. Характер подведения итогов:

В личных видах программы спортивного соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

1.4. Цель и задачи проведения соревнования:

1.4.1. Спортивное соревнование проводится с целью:

- а) развития спорта сверхлегкой авиации в Иркутской области;
- б) повышения уровня мастерства спортсменов;
- в) выполнение требований и норм ЕВСК.

1.4.2. Задачами проведения спортивного соревнования являются:

- а) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Иркутской области;
- б) подготовка спортивного резерва;
- в) Пропаганда здорового образа жизни.

1.5. Планируемое количество участников: 20 спортсменов.

1.6. Требуемая спортивная квалификация спортсменов, необходимая для допуска на соревнование: без спортивного разряда.

1.7. Группы участников спортивного мероприятия по полу и возрасту: мужчины и женщины не моложе 18 лет.

1.8. Программа соревнования:

1.8.1. Сроки проведения:

а) с 20 по 22 апреля 2018 года, при условии того, что в указанные даты будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты;

- 20 апреля – заезд и размещение участников спортивного соревнования, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий), открытие спортивного соревнования, судейский семинар (г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 263);

- 21 апреля – тренировочные и зачетные полеты (Эхирит-Булагатский район, посадочная площадка «Малая Кура»);

- 22 апреля – зачетные полеты, церемония награждения и закрытия спортивного соревнования (Эхирит-Булагатский район, посадочная площадка «Малая Кура»). Закрытие может состояться раньше, если спортивное соревнование будет разыграно до указанной даты;

б) при условии того, что с 20 по 22 апреля 2018 года будут погодные условия, не позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты, сроки проведения соревнования смещаются на последующие дни, в

которые будут погодные условия, позволяющие выполнять тренировочные и соревновательные полеты.

1.8.2. Классы сверхлегких воздушных судов:

- одноместные парaplаны.

1.8.3. Спортивные дисциплины:

а) парaplан – полет на точность;

1.8.4. Упражнения:

- полет на точность.

1.8.5. Выдержка из правил по спорту сверхлегкой авиации:

а) Для того, чтобы упражнение соревнования было разыграно, всем участникам дается возможность выполнить как минимум один соревновательный полет за время, отведенное на упражнение:

б) Спортсмены выполняют приземление в зачетный круг диаметром 20 метров, в центре которого размещается мишень диаметром 3 см;

в) Главный судья определяет на брифинге время старта, время закрытия финиша, а также время, к которому все летательные аппараты должны приземлиться;

г) Результат в личном зачете выражается в штрафных очках эквивалентных расстоянию от центра цели до посадки в сантиметрах, при этом 1 очко принимается эквивалентным 1 см;

д) Победителем является пилот, набравший наименьшее общее количество очков в данном виде программы во всех упражнениях.

2. Права и обязанности организаторов

2.1. Организатором соревнований является Иркутская областная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации» (далее – ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»). Контактный телефон: 89149274522 Александр Рудых.

2.2. Общее руководство и координацию деятельности организатора и участников соревнований осуществляют министерство спорта Иркутской области и ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

2.3. Главная судейская коллегия назначается правлением ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

2.4. Организаторы спортивного соревнования обеспечивают возможность полноценного проведения программы спортивного соревнования при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

3. Обеспечение безопасности участников и зрителей

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации.

3.2. Соревнования проводятся при наличии медицинского персонала для оказания в случае необходимости первичной медико-санитарной помощи, проведения медицинских осмотров перед соревнованиями и во время соревнований.

3.3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

3.4. Ответственность за безопасность участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований несет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации». Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд. Главная судейская коллегия несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые соответствуют правилам соревнований и принимать меры профилактики травматизма

3.5. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

3.6. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И. О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

3.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

3.8. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

4. Требования к участникам и условия их допуска

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие опыт полетов на лебедке;

Для участия в соревновании указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.

4.2. Требования к подготовке спортсменов:

- опыт выполнения полетов на точность;
- опыт выполнения буксировочных полетов;
- налет на заявленном аппарате не менее 2-х часов;
- перерыв в полетах к началу соревнований не более 3-х недель.

4.3. Все спортсмены прибывают на соревнование со своими летательными аппаратами, летным снаряжением, приборным, специальным оборудованием. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь: защитный шлем и перчатки, запасной парашют, радиостанцию, отцепку от троса лебедки.

4.4. Участники соревнований не могут заменяться, менять класс СВС или заменять СВС без разрешения ГСК.

4.5. Капитан (руководитель) команды несет ответственность за надлежащее поведение членов его команды, обеспечивая, чтобы члены команды не летали в больном или нетрудоспособном состоянии, что может повлиять на безопасность, и за соблюдением правил соревнования;

4.6. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находится в исправном состоянии. К выполнению упражнений не допускаются следующие сверхлегкие воздушные суда: неизвестных производителей; неизвестной даты выпуска; с не отремонтированными разрывами или повреждениями обшивки и нервюры, элементов усилителей; с повреждением стропной системы, свободных концов; имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде; имеющие более 3-х отремонтированных строп на В, С, D рядах.

4.7. Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач соревнования осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

4.8. Допуск авиационной техники к выполнению задач соревнования осуществляет Техническая комиссия;

4.9. Ограничение полетов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

5. Заявки на участие

5.1. Заявки на участие в соревновании подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно или при регистрации.

5.2. Всем прибывающим на соревнование при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт гражданина Российской Федерации). Кроме того, спортсмены, предъявляют следующие документы:

- действующее свидетельство пилота СВС или летную книжку;
- формуляр СВС (при наличии);
- спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- подтверждение медицинского освидетельствования;
- договоры о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы);

- полис обязательного медицинского страхования.

5.3. Для участия в соревновании спортсмен должен уплатить заявочный взнос (см. п.8.2.).

6. Условия подведения итогов

6.1. Соревнование в спортивной дисциплине проводится по системе, при которой всем участникам предоставляется право взлета в каждый летный день соревнования в данной спортивной дисциплине и обеспечивается возможность выполнения упражнения либо в аналогичных атмосферных условиях, либо в один и тот же промежуток времени.

6.2. В личных видах программы соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. Любое изменение количества очков после их начисления в каждом упражнении или итоговой суммы очков методом их нормализации, введением понижающего (повышающего) коэффициента или иными методами не производится. Победитель в личном виде программы определяется по наименьшей сумме очков, набранных за время проведения соревнования. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

6.3. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях представляются в министерство спорта Иркутской области в течении трех дней со дня окончания соревнования.

7. Награждение победителей и призеров

7.1. Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в личных видах программы спортивных соревнований награждаются медалями и грамотами (дипломами).

8. Условия финансирования

8.1. Основным источником финансирования соревнования является заявочный взнос участника соревнований, который расходуется на:

- оплату буксировочных стартов;
- организацию судейства;
- медицинское сопровождение;
- расходные материалы.

8.2. Заявочный взнос составляет:

- 1000 рублей – члены ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»;
- 1500 рублей – прочие участники.

8.3. Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации.

8.4. При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен.

8.5. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в.т. числе проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации.

8.6. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

Данное Положение является вызовом на соревнование.