

2.49.2.

**СОГЛАСОВАНО:**  
Председатель Иркутской  
областной общественной  
организации «Федерация  
Спорта Сверхлегкой авиации»



А.В. Рудых

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Зам. министра спорта  
Иркутской области



П.А. Богатырев

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении открытого чемпионата**

### **Иркутской области**

### **по спорту сверхлегкой авиации**

**(Спортивная дисциплина: параплан – полет на точность  
номер-код вида спорта: 1580001411Я)**

14-16 апреля 2017 г.  
Иркутск

## 1. Общие сведения

1.1. Наименование спортивного мероприятия: Открытый чемпионат Иркутской области 2017 по спорту сверхлегкой авиации (спортивная дисциплина: параплан – полет на точность) (далее – спортивное соревнование).

1.2. Место проведения: Иркутская область, Эхирит-Булагатский район, посадочная площадка «Малая Кура».

1.3. Характер подведения итогов:

В личных видах программы спортивного соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

1.4. Цель и задачи проведения соревнования:

1.4.1. Спортивное соревнование проводится с целью:

- а) развития спорта сверхлегкой авиации в Иркутской области;
- б) повышения уровня мастерства спортсменов;
- в) выполнение требований и норм ЕВСК.

1.4.2. Задачами проведения спортивного соревнования являются:

- а) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Иркутской области;
- б) подготовка спортивного резерва;
- в) Пропаганда здорового образа жизни.

1.5. Планируемое количество участников: 20 спортсменов.

1.6. Требуемая спортивная квалификация спортсменов, необходимая для допуска на соревнование: без спортивного разряда.

1.7. Группы участников спортивного мероприятия по полу и возрасту: мужчины и женщины не моложе 16 лет.

1.8. Программа соревнования:

1.8.1. Сроки проведения: с 14 по 16 апреля 2017 года;

- 14 апреля – заезд и размещение участников спортивного соревнования, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий), открытие спортивного соревнования, судейский семинар, тренировочные и зачетные полеты;

- 15 апреля – зачетные полеты;

- 16 апреля – зачетные полеты, церемония награждения и закрытия спортивного соревнования. Закрытие может состояться раньше, если спортивное соревнование будет разыграно до указанной даты.

1.8.2. Классы сверхлегких воздушных судов:

- одноместные парапланы.

1.8.3. Спортивные дисциплины:

а) параплан – полет на точность;

1.8.4. Упражнения:

- полет на точность.

1.8.5. Правила по спорту сверхлегкой авиации:

а) Для того, чтобы упражнение соревнования было разыграно, всем участникам дается возможность выполнить как минимум один соревновательный полет за время, отведенное на упражнение;

б) Спортсмены выполняют приземление в зачетный круг диаметром 10 метров, в центре которого размещается мишень диаметром 3 см.;

в) Главный судья определяет на брифинге время старта, время закрытия финиша, а также время, к которому все летательные аппараты должны приземлиться.

г) Результат в личном зачете выражается в штрафных очках эквивалентных расстоянию от центра цели до посадки в сантиметрах, при этом 1 очко принимается эквивалентным 1 см.

д) Победителем является пилот, набравший наименьшее общее количество очков в данном виде программы во всех упражнениях.

## **2. Права и обязанности организаторов**

2.1. Организаторами соревнований является Иркутская областная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации» (далее – ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»);

2.2. Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляют министерство спорта Иркутской области и ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

Контактный телефон: 89149274522 Александр Рудых;

2.3. Главная судейская коллегия назначается правлением ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»;

2.4. Организаторы спортивного соревнования обеспечивают возможность полноценного проведения программы спортивного соревнования при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

## **3. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации.

3.2. Соревнования проводятся при наличии медицинского персонала для оказания в случае необходимости первичной медико-санитарной помощи, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров.

3.3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить

нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

3.4. Ответственность за безопасность участников и зрителей, медицинское обеспечение соревнований несет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации». Ответственность за жизнь и безопасность участников в пути следования к месту проведения соревнований возлагается на тренеров и представителей команд. Главная судейская коллегия несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые соответствуют правилам соревнований и принимать меры профилактики травматизма

3.5. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, включая риски соревнований, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников может производиться как за счет средств командующих организаций, так и за счет средств самого участника.

3.6. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой Ф.И. О. врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину.

3.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

3.8. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

#### **4. Требования к участникам и условия их допуска**

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие опыт полетов на лебедке;

Для участия в соревновании указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования;

4.2. Требования к подготовке спортсменов:

- опыт выполнения полетов на точность;
- опыт выполнения буксировочных полетов;
- налет на заявленном аппарате не менее 2-х часов;
- перерыв в полетах к началу соревнований не более 3-х недель.

4.3. Все спортсмены прибывают на соревнование со своими летательными аппаратами, летным снаряжением, приборным, специальным оборудованием. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в

полет, обязан иметь: защитный шлем и перчатки, запасной парашют, радиостанцию, отцепку от троса лебедки.

4.4. Участники соревнования не могут заменяться, менять класс на другой или заменять СВС без разрешения ГСК;

4.5. Капитан (руководитель) команды несет ответственность за надлежащее поведение членов его команды, обеспечивая, чтобы члены команды не летали в больном или нетрудоспособном состоянии, что может повлиять на безопасность, и за соблюдением правил соревнования;

4.6. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находится в исправном состоянии. К выполнению упражнений не допускаются следующие сверхлегкие воздушные суда: неизвестных производителей; неизвестной даты выпуска; с не отремонтированными разрывами или повреждениями обшивок и нервюр, элементов усилителей; с повреждением стропной системы, свободных концов; имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде; имеющие более 3-х отремонтированных строп на В, С, D рядах.

4.7. Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач соревнования осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

4.8. Допуск авиационной техники к выполнению задач соревнования осуществляет Техническая комиссия;

4.9. Ограничение полетов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

## **5. Заявки на участие**

5.1. Заявки на участие в соревновании подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно или при регистрации;

5.2. Всем прибывающим на соревнование при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт гражданина Российской Федерации). Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- действующее свидетельство пилота СВС или летную книжку;
- формуляр СВС (при наличии);
- спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- подтверждение медицинского освидетельствования;
- договоры о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, включая риски соревнований (оригиналы);
- полис обязательного медицинского страхования.

5.3. Для участия в соревновании спортсмен должен уплатить заявочный взнос (см. п.8.2.).

## **6. Условия подведения итогов**

6.1. Соревнование в спортивной дисциплине проводятся по системе, при которой всем участникам предоставляется право взлета в каждый летный день соревнования в данной спортивной дисциплине и обеспечивается

возможность выполнения упражнения либо в аналогичных атмосферных условиях, либо в один и тот же промежуток времени;

6.2. В личных видах программы соревнования победители определяются по количеству набранных очков, начисленных по упражнениям. Любое изменение количества очков после их начисления в каждом упражнении или итоговой суммы очков методом их нормализации, введением понижающего (повышающего) коэффициента или иными методами не производится. Победитель в личном виде программы определяется по наименьшей сумме очков, набранных за время проведения соревнования. При равенстве очков в суммарном зачете победитель определяется по минимальной сумме занятых мест.

6.3. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях представляются в министерство спорта Иркутской области в течении трех дней со дня окончания соревнования.

## **7. Награждение победителей и призеров**

7.1. Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в личных видах программы спортивных соревнований награждаются медалями и грамотами (дипломами);

## **8. Условия финансирования**

8.1. Основным источником финансирования соревнования является заявочный взнос участника соревнований, который расходуется на:

- оплату буксировочных стартов;
- организацию судейства;
- расходные материалы.

8.2. Заявочный взнос составляет:

- 1000 рублей – члены ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации»;
- 1500 рублей – прочие участники.

8.3. Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации;

8.4. При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен;

8.5. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в т.ч. проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации;

8.6. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет ИООО «Федерация спорта сверхлегкой авиации».

**Данное Положение является вызовом на соревнование.**